



NATIONAL SERIES

REGLEMENT 2012

NATIONAL SERIES – 3MK Events
Parc d'Activités des Hauts de Couéron – BP 60 – 44220 COUERON – FRANCE
Tél : (33) 02 40 38 26 20 – Fax : (33) 02 40 38 26 21
Email : aprat@sodikart.com

SOMMAIRE

GENERALITES	page 2
A – Règlement Général	page 2
B – Spécificités techniques des National Series	page 3
C – Règlement Sportif	page 4
D- Championnat NATIONAL SERIES 2012	page 6

GENERALITES

Afin de développer la pratique du KARTING-LOISIR et de la COMPETITION-LOISIR, ALPHA KARTING et SODIKART par l'intermédiaire de son département 3MK Events organise une série appelée NATIONAL SERIES.

A – REGLEMENT GENERAL

Art. 1 : GENERALITES

NATIONAL SERIES est une série de trois épreuves organisées sur le territoire national. NATIONAL SERIES regroupe :

Une catégorie Fédérale :

- NATIONALE

Trois catégories X30 :

- X30 PREMIUM
- X30 GENTLEMAN
- X30 SHIFTER

Trois catégories ROTAX :

- ROTAX MAX
- ROTAX MAX MASTER
- ROTAX DD2/DD2 MASTER

Un championnat sur les trois courses est organisé (Voir paragraphe D).

Chaque pilote peut s'inscrire à une ou plusieurs épreuves dans une ou plusieurs catégories.

Spécificités ROTAX : Les 30 premiers de chaque épreuve seront qualifiés pour la Finale du Challenge Rotax 2012.

NATIONAL SERIES est ci-après dénommé NS. National Series

Art. 2 : L'ORGANISATION

Les épreuves National Series sont organisées par l'ASK gestionnaire du circuit retenu pour l'organisation de la course, en collaboration avec 3MK Events et sous l'égide de la FFSA.

Art. 3 : LA REGLEMENTATION

Le présent règlement est spécifique à la National Series. A ce titre, aucun autre règlement particulier ne peut être appliqué sans un accord écrit de 3MK Events et de la FFSA.

En dehors des articles et spécifications du présent règlement, il sera appliqué au niveau sportif et technique le règlement de la Coupe de Marque ROTAX France et le règlement de la Coupe de Marque X30.

Art. 4 : LES PARTICIPANTS

Catégorie Nationale

Le Championnat de France Nationale sera ouverte à tout pilote détenteur :

- . de la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting « NCKK » en cours de validité pour 2012,
- . d'une licence Internationale B ou C de karting Pilote Concurrent Conducteur en cours de validité pour 2012.

Catégories Rotax

Voir règlement sportif de la Coupe de Marque Rotax 2012.

Catégories X30

Voir règlement sportif de la Coupe de Marque X30 2012.

Art. 5 : ACCEPTATION DU REGLEMENT

Le fait de s'engager à l'une des épreuves National Series implique d'accepter dans son intégralité le présent règlement (règlement général, technique et sportif) et de l'appliquer.

3MKEvents se réserve le droit de refuser l'inscription ou d'exclure tout pilote (ou équipe) n'observant pas une conduite adaptée à l'esprit National Series ou dont l'attitude pourrait nuire à l'image du karting en général. Le pilote est responsable de ses accompagnateurs.

Art. 6 : LES DROITS D'INSCRIPTION

► Pour chaque épreuve de NATIONAL SERIES

Le montant de l'inscription pour chaque épreuve des National Series est fixé à 175€.

Tout pilote qui ne sera pas inscrit 14 jours avant le début de la course devra s'acquitter d'une majoration de 50€.

Art. 7 : LES PROCEDURES D'INSCRIPTION

Les inscriptions se feront uniquement sur le site www.ns-karting.com.

Le règlement se fera uniquement par CB.

Art. 8 : CALENDRIER

Voir le calendrier en annexe.

Art. 9 : MODIFICATIONS DU REGLEMENT

3MKEvents, organisatrice National Series se réserve le droit de modifier ou d'annuler un ou plusieurs articles du présent règlement (règlement général, technique et sportif) avec l'accord de la FFSA ou, si pour des raisons de sécurité, sur demande des officiels habilités et présents lors des épreuves.

B – SPECIFICITES TECHNIQUES DES NATIONAL SERIES

Dans le cadre de la National Series, les commissaires techniques officiels de la FFSA doivent avoir l'entière maîtrise de leur mission, de l'enregistrement du matériel jusqu'aux contrôles de fin d'épreuves.

Les responsables techniques de la National Series, mandatés par écrit 3MK EVENTS, seront obligatoirement présents et agiront à tous les stades des vérifications, en accord avec les commissaires techniques officiels FFSA.

Ils auront un rôle de consultant et seront chargés en particulier des interventions spécifiques à la Coupe de Marque ROTAX et à la Coupe de Marque X30 (fourniture du règlement à jour, plombages spécifiques, matériel de contrôle adapté, etc ...).

1- REGLEMENT TECHNIQUE GENERAL

Rotax Max, Rotax Max Master et Rotax DD2 (+ DD2 Master)

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement de la Coupe de Marque Rotax France 2012 (Agrément CK1 du 5 décembre 2011)
- . Spécifications techniques (document référencé TECH20A de 01/2012 pour les moteurs ROTAX 125 MAX-RACING et TECH 021 A de 01/2012 pour les moteurs ROTAX DD2).

X30 Premium, X30 Gentleman et X30 Shifter

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement de la Coupe de Marque X30 2012 (Agrément FFSA CK2 du 5/12/11)
- . Spécifications techniques (Agrément FFSA CK2 du 5/12/11).

Nationale

Seuls les documents ci-après font foi :

- . Règlement fédéral de la catégorie Nationale 2012
- . Spécifications techniques de la catégorie Nationale 2012

2- SPECIFICITES TECHNIQUES

Art 1 : PUBLICITE

Les participants s'engagent à laisser libre de toute publicité les surfaces ci-après sur les éléments de carrosserie de leurs karts :

- La surface nécessaire sur le spoiler avant, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.
- La surface nécessaire sur chaque ponton, pour y poser les autocollants d'un partenaire de l'organisation.

Art 2 : CARBURANT ET LUBRIFIANT

Art 2.1 : Rotax Max - Rotax Max Master - Rotax DD2 (+ DD2 Master)

L'essence (Octane 95 ou 98) devra être impérativement achetée dans la station service désigné par 3MK Events.

L'huile sera impérativement l'**huile XPS homologuée par la CIK sous la référence 110162/01**.

Le mélange Lubrifiant/ Carburant doit être de 2% (Obligatoire).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

Art 2.2 : X30 Premium - X30 Gentleman - X30 Shifter

L'essence (Octane 95 ou 98) devra être impérativement achetée dans la station service désigné par 3MK Events.

L'huile est libre (Huiles Agréées par la CIK, liste disponible sur le site www.ns-karting.com).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

Art 2.3 : Nationale

L'essence (Octane 95 ou 98) devra être impérativement achetée dans la station service désigné par 3MK Events.

L'huile est libre (Huiles Agréées par la CIK, liste disponible sur le site www.ns-karting.com).

Des contrôles seront effectués grâce au matériel de contrôle suivant :

- Digatron DT-47 Fuel Meter Test

Des substitutions pourront être effectuées.

Art 3 : PNEUMATIQUES

Pour toutes les catégories, le nombre de pneus destinés aux essais libres n'est pas imposé.

Art 3-1 : Nationale

Chaque pilote disposera par épreuve de pneus DUNLOP SL3 neufs vendus par 3MK Events (3 avant – 3 arrière) en gestion libre. Les pneus seront tirés au sort et marqués lors du montage des pneumatiques et seront stockés en parc fermé pour toute la durée de l'épreuve.

Art 3-2 : Rotax Max – Rotax Max Master – Rotax DD2 (DD2 Master)

Chaque pilote disposera par épreuve de pneus MOJO (Voir règlement de la Coupe de Marque Rotax France 2012) slick neufs vendus par 3MK Events (3 avant – 3 arrière) et de pneus pluie vendus par 3MK Events (2 avant – 2 arrière) en gestion libre.

Les pneus slick et pluie seront tirés au sort et marqués lors du montage des pneumatiques et seront stockés en parc fermé pour toute la durée de l'épreuve.

Gestion des pneus pluie entre les épreuves, deux possibilités :

A. Pneus pluie non utilisés lors de l'épreuve : les pneus seront stockés et restitués lors de l'épreuve suivante.

B. Pneus pluie utilisés : Les pneus seront restitués au pilote après l'épreuve. Lors de l'épreuve suivante, des pneus pluie neufs devront être achetés auprès de 3MK Events.

Art 3-3 : X30 Premium – X30 Gentleman - X30 Shifter

Chaque pilote disposera par épreuve de pneus MGS X neufs vendus par 3MK Events (3 avant – 3 arrière) et de pneus pluie vendus par 3MK Events (2 avant – 2 arrière) en gestion libre.

Les pneus slick et pluie seront tirés au sort et marqués lors du montage des pneumatiques et seront stockés en parc fermé pour toute la durée de l'épreuve.

Gestion des pneus pluie entre les épreuves, deux possibilités :

. Les pneus pluie ne sont pas utilisés lors de l'épreuve, les pneus seront stockés et restitués lors de l'épreuve suivante.

. Les pneus pluie sont utilisés. Les pneus seront restitués au pilote après l'épreuve. Lors de l'épreuve suivante, des pneus pluie neufs devront être achetés auprès de 3MK Events.

C – REGLEMENT SPORTIF

Art.1 : DEROULEMENT NATIONAL SERIES

Pour chaque catégorie, seront organisés des essais libres, des essais chronométrés, des manches qualificatives, une pré-finale, une finale.

Séance d'essais libres :

Constitution de un ou plusieurs groupes en fonction du nombre de participants. Les essais libres se déroulent sur une durée maximale variable en fonction du circuit et du nombre de pilotes participant.

Essais chronométrés :

Les essais chronométrés se dérouleront par catégorie. Les groupes chronométrés seront définis par tirage au sort. Ils se dérouleront sur une ou deux séances de 8 à 10 minutes. Chaque groupe comprendra un nombre maximum de pilotes en fonction de la capacité du circuit. Lors de chaque séance, le pilote prendra le départ au moment de son choix. Le temps retenu est celui du meilleur tour effectué de la ou des séances. En cas d'ex aequo, le 2^{ème} meilleur temps accompli sera déterminant, et ainsi de suite en cas de nouvel ex aequo. Les essais chronométrés déterminent position des pilotes sur la grille de départ.

Les manches qualificatives :

La grille de départ de chaque manche qualificative est déterminée en fonction des essais chronométrés.

Constitution de 2 groupes minimum en fonction du nombre de participants

la durée des manches qualificatives est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d' au moins 10 km.

Attribution des points : 0 point au 1^{er}, 2 points au 2^{ème}, 3 points au 3^{ème}, etc..., n points au n^{ème}.

Le classement à l'issue des manches qualificatives est déterminé en totalisant le nombre de points de chaque pilote. En cas d'ex-aequo, le classement des essais chronométrés départage les pilotes.

Repêchage :

L'organisateur se réserve la possibilité d'intégrer une manche de repêchage.

Pré-finale :

La grille de départ de la pré-finale sera déterminée en fonction des classements aux manches qualificatives. La durée de la pré-finale est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

L'ordre d'arrivée de la pré-finale permettra de déterminer la grille de départ de la finale.

Finale :

La grille de départ de la finale est définie en fonction du classement de la pré-finale.

La durée de la finale est définie en fonction de chaque circuit, pour une distance parcourue d'au moins 15 km.

Note :

Les horaires des courses sont définis en fonction de chaque circuit et du nombre de pilotes. L'organisation se réserve le droit de modifier le format d'épreuve.

Art.2 : CLASSEMENT DE CHAQUE EPREUVE

Le classement National Series est celui de la finale après validation du contrôle technique.

Art.3 : DOTATION DE CHAQUE EPREUVE

Une dotation souvenir marquant l'épreuve (coupe, trophée, médaille, lot, ...) est remise, à l'issue de chaque épreuve National Series aux pilotes accédant aux podiums de chaque catégorie.

Art.4 : RECLAMATIONS

Procédure identique au règlement National FFSA.

D – CHAMPIONNAT NATIONAL SERIES

Art 1 : Généralités

Le championnat NATIONAL SERIES se déroule sur 3 épreuves. Les classements suivants seront établis :

- NATIONALE
- ROTAX MAX
- X30 PREMIUM
- X30 GENTLEMAN
- ROTAX MAX MASTER
- ROTAX DD2
- ROTAX DD2 MASTER
- X30 SHIFTER

Art 2 : Fonctionnement

Pour chacune des 3 courses, le résultat de la préfinale et de la Finale seront pris en compte. Au terme de la National Series, les quatre meilleurs résultats seront retenus sur les six (2 meilleures préfinales et 2 meilleures finales).

Seuls les 30 premiers marquent des points sur chacune des courses.

Art 3 : Barème et coefficients

Art 3.1 : Barème de base

Classement	Point	Classement	Point	Classement	Point
1 ^{er}	50	11 ^{eme}	25	21 ^{eme}	10
2 ^{eme}	45	12 ^{eme}	23	22 ^{eme}	9
3 ^{eme}	42	13 ^{eme}	21	23 ^{eme}	8
4 ^{eme}	39	14 ^{eme}	19	24 ^{eme}	7
5 ^{eme}	37	15 ^{eme}	17	25 ^{eme}	6
6 ^{eme}	35	16 ^{eme}	15	26 ^{eme}	5
7 ^{eme}	33	17 ^{eme}	14	27 ^{eme}	4
8 ^{eme}	31	18 ^{eme}	13	28 ^{eme}	3
9 ^{eme}	29	19 ^{eme}	12	29 ^{eme}	2
10 ^{eme}	27	20 ^{eme}	11	30 ^{eme}	1

Art 3.2 : Coefficients

Les coefficients seront appliqués au barème de base comme ci-après :

COURSE 1 :

- Préfinale : Coefficient 1
- Finale : Coefficient 2

COURSE 2 :

- Préfinale : Coefficient 1
- Finale ; Coefficient 2

COURSE 3 :

- Préfinale : Coefficient 1,25
- Finale : Coefficient 2,5

Seront déclarés « Vainqueur NATIONAL SERIES 2012 », les pilotes ayant cumulé le plus grands nombre de points dans chacune des catégories. En cas d'égalité, le résultat de la Finale de l'épreuve National Series 3 départagera les pilotes ex-aequo.

Art.4 : Dotations

A l'issue du Championnat, une remise des prix d'une exceptionnelle sera organisée. Une partie de la dotation sera remis lors d'un tirage au sort, uniquement aux pilotes présents.



CALENDRIER NATIONAL SERIES 2012

- | | | |
|--------|------------------------|-------------|
| - NS 1 | 27 au 29 avril 2012 | Salbris |
| - NS 2 | 1 au 3 juin 2012 | Lavelanet |
| - NS 3 | 30 août au 2 sept 2012 | Saint Amand |